

VW Africa Challenge Marocain

Utilisation de la balise Spot



Les équipages du prochain Raid Maroc de VWAfrica se verront chacun attribuer une balise de géolocalisation Spot2.

--**Côté sportif**, cette balise permettra à l'organisation de valider les points de passages obligatoires lors des challenges.

--**Côté sécurité**, elle permettra aux concurrents de valider leur progression (OK), de signaler un problème (Message personnalisé), de demander une assistance (Help) et en cas d'accident grave d'appeler les secours internationaux (SOS).

--**L'utilisation des boutons (Help) et (SOS) sera sous la responsabilité de chaque équipage** qui devra en assumer les éventuels frais de prise en charge. Ces derniers peuvent monter très vite surtout si votre assurance estime qu'il y a eu un abus. (Exemple: Vous avez fait venir un hélicoptère pour une crevaison)

Afin d'éviter ces désagréments et profiter au mieux de votre raid, voici **les règles d'utilisation de la balise mises en place par VWAfrica:**

-1- Les balises devront rester sous tension en permanence dans la journée afin d'être opérationnelles tout de suite en cas d'accident grave. (Leur autonomie est de 3 mois en veille)

-2- Les équipages devront s'astreindre quotidiennement à envoyer 4 messages de contrôle (OK):

- ***le premier en quittant le bivouac le matin,
- ***le second à 13h lors de la pause déjeuner,
- ***un troisième à 17h s'ils sont encore sur la piste,
- ***le dernier en arrivant au bivouac

-3- En cas de problème mécanique ou de plantage, un équipage isolé aura la possibilité de signaler qu'il est en difficulté en utilisant le bouton (Message personnalisé). L'organisation pourra alors communiquer sa position aux autres concurrents susceptibles de lui venir en aide. Une pénalité de 10 points au Challenge VW Africa sera attribuée à l'équipage.

-4- Tout équipage reprenant la piste après avoir signalé un problème par un message personnalisé devra envoyer un message de contrôle (OK).

-5- Si un équipage se dérouté vers un concurrent ayant demandé de l'aide, il devra envoyer un message de contrôle (OK) en arrivant sur zone. S'il parvient à le faire repartir, il sera crédité d'un bonus de 5 points au Challenge VWAfrica. Les deux équipages devront envoyer un (OK) en reprenant la piste.

-6- Chaque message de contrôle (OK) oublié par un équipage donnera lieu à une pénalité de 2 points au Challenge VWAfrica.



Note 1: Tous les équipages doivent avoir lu « Le guide de l'utilisateur de la balise Spot2 ».